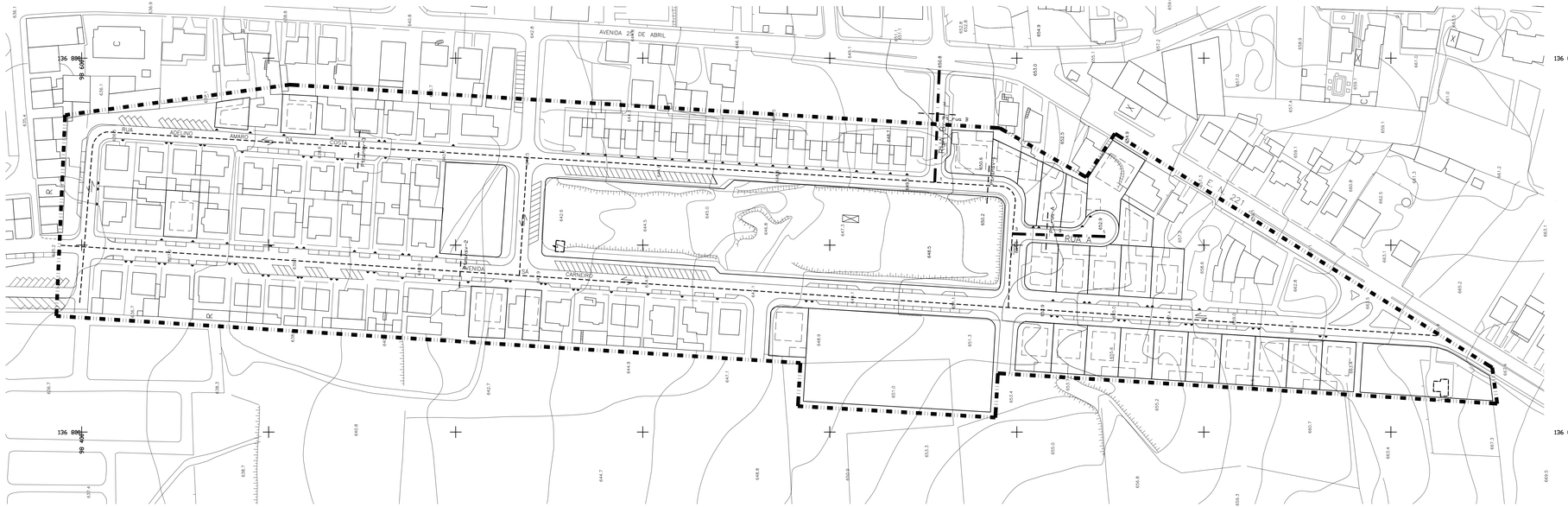
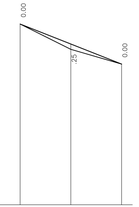
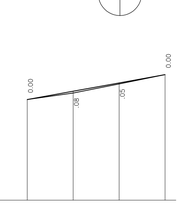




No. SECÇÕES T.		1	2	4
DISTANCIA PARCIAL			23.43	23.43	
DISTANC. PROGRESSIVA		0.00	23.43	46.86
COTAS TERRENO		653.35	652.18	651.50
COTAS PROJECTO		653.35	652.43	651.50
DISTANC. HECTOMETRICA				
RASANTE	Distancia		46.86	
	Diferença de Cota		−1.850	
	Pendente		−.039483	
RECTAS E CURVAS			Recta em 46.86	

PERFIL LONGITUDINAL RUA A



No. SECÇÕES T.		1	2	3	4
DISTANCIA PARCIAL		21.21	21.21	21.21	
DISTANC. PROGRESSIVA		0.00	21.21	42.43	63.64
COTAS TERRENO		649.65	649.95	650.37	650.80
COTAS PROJECTO		649.65	650.03	650.42	650.80
DISTANC. HECTOMETRICA					
RASANTE	Distancia			63.64	
	Diferença de Cota			1.150	
	Pendente			.018070	
RECTAS E CURVAS				Recta em 64.64	

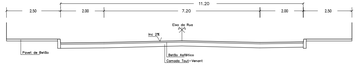
PERFIL LONGITUDINAL RUA B

LEGENDA

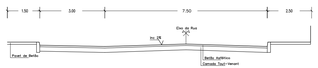
- LIMITE DA ÁREA DE INTERVENÇÃO
- Reforço em betão asfáltico com 0,04m
- Betão asfáltico com 0,20m de Tout-Venant e 0,06 de betão asfáltico

PERFIL TRANSVERSAL TIPO 1

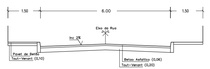
PERFIL TRANSVERSAL TIPO 2



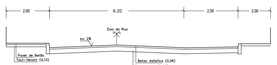
PERFIL TRANSVERSAL TIPO 3



PERFIL TRANSVERSAL TIPO Rua A



PERFIL TRANSVERSAL TIPO Rua B



Cliente: **CÂMARA MUNICIPAL DE FIGUEIRA DE CASTELO RODRIGO**		Projecto: **REVISÃO DO PLANO DE PORMENOR DA ZONA DA CERCA**
Cartografia: Projecção rectangular de GAUSS. Elipsóide de HAYFORD-GAUSS DATUM LISBOA. Altitudes referidas ao nível médio do mar em Cascais. Coordenadas HAYFORD-GAUSS, DATUM LISBOA (PONTO CENTRAL). Fonte: Voo fotogramétrico realizado em Julho de 1995		Título: **REDE VIÁRIA PROPOSTA: Tipo de Pavimento, Perfis Longitudinais e Transversais Tipo**
Desenhou:	Escala Gráfica: 0 10 30 30 40 50m	Escala: PR 1:1 000 / PTrans 1:100 / PLong H 1:100 V 1:1 000 — Volume II — Desenho: **5**
Verificou/Aprovou:	Nome do Ficheiro: 5_pp_RViaria.dwg	Data: Junho 2007 — Revisão: V5